

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年9月1日 (01.09.2005)

PCT

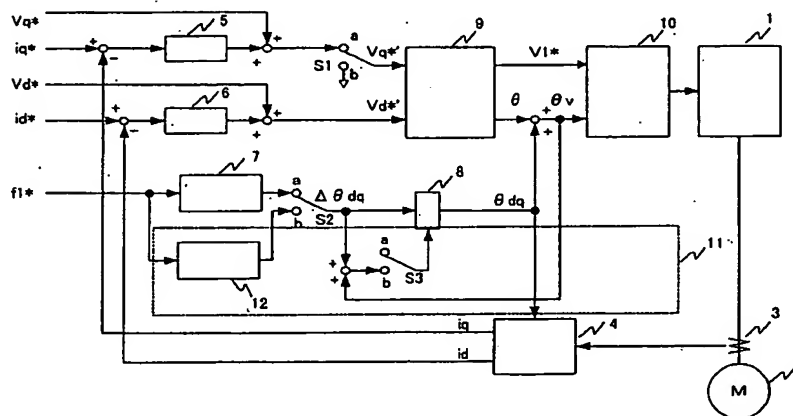
(10) 国際公開番号
WO 2005/081396 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H02P 21/00, 3/24 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002119 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 井浦 英昭 (IURA, Hideaki) [JP/JP]; 〒8060004 福岡県北九州市八幡西区黒崎城石2番1号 株式会社安川電機内 Fukuoka (JP). 中村 茂和 (NAKAMURA, Shigekazu) [JP/JP]; 〒8060004 福岡県北九州市八幡西区黒崎城石2番1号 株式会社安川電機内 Fukuoka (JP).
(22) 国際出願日: 2005年2月14日 (14.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2004-043121 2004年2月19日 (19.02.2004) JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社安川電機 (KABUSHIKI KAISHA YASKAWA DENKI) [JP/JP]; 〒8060004 福岡県北九州市八幡西区黒崎城石2番1号 Fukuoka (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: INDUCTION MOTOR STOPPING METHOD AND CONTROL APPARATUS

(54) 発明の名称: 誘導電動機の停止方法及び制御装置



(57) Abstract: A DC braking method for stopping an induction motor, wherein during a shift from a normal control state to a DC braking state, the torque shock caused by an abrupt change in the output current phase is suppressed below a predetermined value. The procedure of this method is as follows. During a shift from a normal control state to a DC braking state, the output voltage phase during the DC braking state is predicted by calculation based on a phase that leads by a predetermined DC braking commencement due to a given DC braking commencement frequency or a combination of a reduced rate and the given DC braking commencement frequency and based on the output voltage phase of the normal control state at the moment of shifting to the DC braking state. Then, the power converter is controlled to suppress the abrupt change in the output current phase, thereby suppressing the torque shock caused by such abrupt change below the predetermined value.

(57) 要約: 誘導電動機を停止するための直流制動方法において、通常制御状態から直流制動状態に移行する際に、出力電流位相の急変により発生するトルクショックを所定値以下にする。通常制御状態から直流制動状態に移行する際に、

[続葉有]